

CACES® R 489

Chariots de manutention automoteurs à
conducteur porté. Catégorie 1A – 2B – 3 - 5 / 35 heures

SE22 - SÉCURITÉ

DÉTAILS DE LA FORMATION

+ OBJECTIFS

- Appliquer sur le plan théorique, les règles de sécurité inhérentes à la conduite de chariots automoteurs à conducteur porté
- Être capable de conduire un chariot élévateur à conducteur porté en respectant les règles de sécurité
- Se préparer au test CACES®

+ PUBLIC

- Toute personne peu ou pas expérimentée appelée à utiliser un chariot élévateur à conducteur porté

+ PRÉREQUIS

- Être âgé de 18 ans minimum et savoir lire et parler la langue française et présentant les aptitudes médicales requises

+ DURÉE

- 5 jours, soit 35 heures de formation théorique et pratique dont 7 heures de tests

+ NOMBRE DE STAGIAIRES PAR SESSION

- de 1 à 12 p. maximum par groupe

+ BUDGET

- Inter-entreprises : 625 € H.T / personne
- Intra entreprise : nous consulter

+ DÉLAI D'ACCÈS

- Nous consulter

+ MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

- Formation en salle à l'aide de :
 - un vidéoprojecteur
 - exposés, questions et exercices
- Apprentissage des savoir-faire par l'alternance d'apports théoriques et exercices pratiques à la conduite sur types de chariots concernés.
- Remise d'un support contenant le cours du module de formation suivi

+ MODALITÉS D'ÉVALUATION ET FORMALISATION À L'ISSUE DE LA FORMATION

- Enquête de satisfaction stagiaire
- Bilan formateur / formatrice
- Attestation individuelle de fin de formation
- Enquête de satisfaction client
- Évaluations théoriques et pratiques selon le référentiel R489 de la CNAMTS
- Après examen si résultat favorable :
 - Délivrance d'un Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) en application de la Recommandation R489
 - Délivrance d'une autorisation de Conduite Pré remplie

Alliance Form'Action

13 rue de la Maladrerie

Hameau Les Povots

10210 CHAOURCE

] 03 25 40 16 53

] 06 23 96 56 82



Alliance
Form'Action
Former, notre passion... et si nous la partageons ?

jf.lhoret@afomaction.fr - www.afomaction.fr

OF : N° 21 10 00647 10 - N° SIRET : 508 379 328 00042 - TVA FR : 12508379328

AFA20SER48902

PROGRAMME DE FORMATION

+ THÉORIE :

- Aspects réglementaires, recommandation R 489 de la CNAMTS
- Connaissance des différentes sources d'énergie existantes,
- Connaissance des dispositifs de sécurité et leur fonction, les organes de services et leur rôle, les dispositifs de maintien du conducteur au poste de conduite, les composants et mécanismes, les réglages du poste de conduite
- Évaluation des charges à manutentionner,
- Savoir lire un tableau / un abaque de charges
- Identification des risques et connaître les moyens permettant de les prévenir
- Connaissance des règles de circulation et de conduite en entreprise
- Connaissance des règles de chargement / déchargement des véhicules
- Identification des produits dangereux
- Opération de fin de fin de poste - maintenance

+ PRATIQUE :

- Adéquation du chariot utilisé et des charges
- Vérification de prise de poste, remplissage du carnet d'entretien, suivi des consignes de sécurité
- Circulation avec une remorque vide attelée, marche avant et arrière, slalom, passage étroit, passage de porte
- Circulation avec une remorque vide chargée, marche avant et arrière, slalom, passage étroit, passage de porte
- Circulation à vide et en charge, marche avant et arrière, slalom, passage étroit, passage de porte
- Arrêt et redémarrage sur un plan incliné et/ou un dévers, en charge
- Attelage, décrochage d'une ou plusieurs remorques, arrimage d'une charge sur la remorque
- Prise, déplacement et dépose d'une charge palettisée au sol
- Chargement/déchargement d'un camion par l'arrière à partir d'un quai
- Chargement /déchargement d'un véhicule depuis le sol
- Gerbage et dégerbage de charges en pile
- Stockage et déstockage des palettes à différents niveaux d'un palletier
- Prise, transport et dépose d'une charge longue et/ou d'un conteneur rigide contenant un liquide et/ou une charge déformable
- Signaler les anomalies et effectuer les opérations de maintenance de 1er niveau
- Arrêt du chariot en position totale de sécurité

+ TESTS :

- Contrôle des connaissances théoriques (questionnaire)
- Épreuves pratiques (circuit noté)